

In caso di incidente se vedi questi cartelli

Chiama il 115 e:

- Non avvicinarti
- Non fumare e non provocare fiamme o scintille
- Portati rispetto al veicolo sopravvento
- Non camminare nelle pozze del prodotto liquido disperso
- Allontana i curiosi
- Non toccare il prodotto fuoriuscito
- Non portare alla bocca mani o oggetti "contaminati"

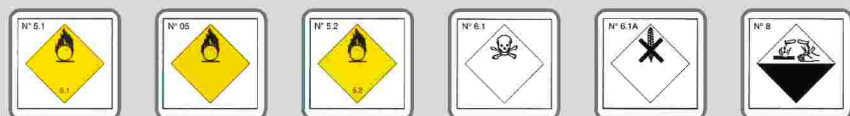
Esplosivi: esplodibili - gas non tossici - non infiammabili



Inflammabili (gas o liquidi) - infiammabili (solidi) - accensione spontanea sviluppo di gas infiammabili a contatto con l'acqua



Comburenti: perossidi organici: favoriscono l'incendio - tossici - nocivi - corrosivi



Radioattivi: materie pericolose diverse - rifiuti speciali tossici nocivi



I numeri variano in base alla tipologia di pericolo:

2 emanazione di gas	7 radioattivo
3 infiammabile (gas o liquido)	8 corrosivo
4 infiammabile (solido)	9 pericolo reazione violenta spontanea
5 comburente (favorisce l'incendio)	
6 tossico	

- Il raddoppio della cifra superiore indica intensificazione pericolo
- Quando è sufficiente una cifra, questa è seguita da uno **ZERO**
- La **X** indica divieto di utilizzare acqua in caso di incidente

CONSIGLI UTILI IN CASO DI INCIDENTE STRADALE

Sei coinvolto o sei testimone di un incidente?

A cura di:



Alcune informazioni importanti

PRIMA DI TUTTO :
evitiamo che accada un altro incidente.

SE CI SONO GIÀ I SOCCORSI
Non fermiamoci a curiosare

- **"Metti in sicurezza"**, cioè segnala agli altri veicoli l'incidente e l'ostacolo sulla carreggiata. Tutti i sistemi possono essere utili, in particolare il parcheggiare in condizioni di sicurezza prima del luogo dell'incidente a debita distanza, l'accensione di tutte le luci, il triangolo di emergenza ecc., evitando però di mettere a repentaglio la propria vita. In questo modo si evita che altri veicoli possano impattare sui veicoli incidentati e produrre altre vittime. Nell'immediatezza di un sinistro non fare manovre improvvise per non creare altro pericolo.

Bambini e anziani vanno posti in posizioni protette, fuori dalla sede stradale.

- **"Fai uscire tutti dai veicoli"**: purché non siano feriti e sia necessario attendere l'arrivo dei soccorsi
- **"Valuta sommariamente"** la gravità dell'incidente ed "informa" i servizi di soccorso (vedi più avanti come)

Vanno evitati slanci di generosità che possano mettere in pericolo lo stesso soccorritore
Fai attenzione a scavalcare un guardrail perché fra le due carreggiate ci può essere il vuoto (Molti automobilisti sono morti in questo modo).

- **"Presta soccorso"**, nei limiti delle tue capacità. Se non sei esperto di soccorso, ricorda che in tutte le lesioni "gravi" è meglio attendere l'arrivo di soccorsi specializzati piuttosto che tentare manovre rischiose (tipo l'estrazione del ferito dall'abitacolo, l'estrazione del casco, massaggi cardiaci sul posto ecc.) che potrebbero procurare lesioni vertebrali irreversibili o emorragie interne. Solo in caso di incendio in atto, o in imminente pericolo, tale cautela può essere superata dalla necessità di allontanare il ferito. In questo caso, occorre agire senza "strattonare", "tirare" o "piegare", soprattutto a livello di colonna vertebrale e di vertebre cervicali, cercando di conservare l'allineamento delle vertebre. Negli altri casi, è possibile intervenire ad esempio tamponando emorragie esterne. La riduzione ed immobilizzazione di fratture di arti può essere tentata solo se si hanno sufficienti conoscenze ed esperienze. Mantieni la calma, fornisci informazioni precise agli operatori del soccorso: già questo è molto importante.

A3 Agenzia di Comunicazione - Via Alberi, 14 - Forlì - Tel.0543.781013 www.a-3.it - info@a-3.it - Stampato di proprietà di Sicustrada e ASAPS

UNIPOL
ASSICURAZIONI

Gli Assicurati UNIPOL in caso di incidente possono contattare il **NUMERO SERTEL** 800.993388



A.S.A.P.S.
Associazione
Sostenitori
Amici
Polizia
Stradale

Maurizio Marchi e Giordano Biserni

Via Consolare, 1 - Forlì tel.0543.704015
www.asaps.it - sede@asaps.it



- Via Galliera, 26 - 40121 Bologna - Tel.051.6437618
www.sicurstrada.it - sicustrada@fondazionecesar.it



www.sicurstrada.it
centro europeo della prevenzione,
della sicurezza in e per la strada



A.S.A.P.S.
Associazione
Sostenitori
Amici
Polizia
Stradale

Ci sono feriti? Chiama il 118

ma ricorda:



● PRIMA DI EFFETTUARE LA CHIAMATA D'EMERGENZA BISOGNA RENDERE SICURO IL POSTO DELL'INCIDENTE, SENZA COMUNQUE PORSI IN PERICOLO.

● IMPORTANTE E' MANTENERE LA CALMA E LA RAZIONALITA'

LE DOMANDE CHE TI VERRANNO RIVOLTE RIGUARDERANNO:

● **"DOV'E' RICHiesto IL SOCCORSO"** (località, via, piazza, numero civico); eventuali riferimenti importanti e conosciuti che possono facilitare il raggiungimento del luogo da parte del mezzo di soccorso (chiesa, monumento, incrocio, bar, ecc.). In autostrada è fondamentale indicare la progressiva chilometrica, la direzione ed eventualmente il numero del cavalcavia più vicino.

Molte volte chi chiama non sa neppure dove si trova esattamente, se non che è sulla strada che va da.....a.....; esistono strade bianche senza nome, terreni agricoli, sentieri, tutti casi nei quali l'operatore ha bisogno di informazioni che solo chi chiama è in grado di dare. Se possibile a volte sarà il caso di **mandare una persona incontro all'ambulanza** per indicare il luogo (ad esempio all'incrocio della stradina secondaria con la via principale), o, di notte, segnalare il luogo con torce elettriche o materiale rifrangente.

Una delle prime domande che vi farà l'operatore sarà:

● La persona è cosciente o incosciente, ovvero vi risponde, si muove, si lamenta se ad esempio provate a chiamarlo o a scuoterlo delicatamente per le spalle. (Le domande non sono una perdita di tempo, ma servono a inquadrare il problema sempre nell'ottica di attivare la miglior risposta sanitaria possibile).

IL NUMERO DI TELEFONO DAL QUALE STAI CHIAMANDO

● L'operatore ve lo chiede in quanto potrebbe avere bisogno di ricontattarvi per ulteriori informazioni successivamente all'invio del mezzo di soccorso.

Conclusa la comunicazione lascia sempre libero il telefono.

QUANTE PERSONE E/O MEZZI SONO COINVOLTI

● Specificare il tipo dei mezzi coinvolti (auto, moto, bici, camion, ecc.), notizie sulla dinamica (frontale, investimento, caduta dall'alto, paziente incastrato tra le lamiere).

SESSO E ETA' DEL PAZIENTE

● Un sintomo potrebbe avere un significato diverso ad età e sesso diversi.

PRESENZA DI SOSTANZA TOSSICHE, INFIAMMABILI O COMUNQUE PRESENZA DI PERICOLI, COME ROTTURE DEL TUBAZIONI DEL GAS O LINEE ELETTRICHE.

● Vedi tabella in ultima di copertina.

Cosa prevede il Codice della Strada

Art. 189. Comportamento in caso di incidente.

● L'utente della strada, in caso di incidente comunque ricollegabile al suo comportamento, ha l'obbligo di fermarsi e di prestare l'assistenza occorrente a coloro che, eventualmente, abbiano subito danno alla persona.

● Le persone coinvolte in un incidente devono porre in atto ogni misura idonea a salvaguardare la sicurezza della circolazione e, compatibilmente con tale esigenza, adoperarsi affinché non venga modificato lo stato dei luoghi e disperse le tracce utili per l'accertamento delle responsabilità.

● Ove dall'incidente siano derivati danni alle sole cose, i conducenti e ogni altro utente della strada

coinvolto devono inoltre, ove possibile, evitare intralcio alla circolazione, secondo le disposizioni dell'art. 161. Gli agenti in servizio di polizia stradale, in tali casi, dispongono l'immediata rimozione di ogni intralcio alla circolazione, salva soltanto l'esecuzione, con assoluta urgenza, degli eventuali rilievi necessari per appurare le modalità dell'incidente.

● In ogni caso i conducenti devono, altresì, fornire le proprie generalità, nonché le altre informazioni utili, anche ai fini risarcitori, alle persone danneggiate o, se queste non sono presenti, comunicare loro nei modi possibili gli elementi sopraindicati.

Sanzioni:

a seconda dei casi e gravità da poche decine di euro fino al carcere per un massimo di 12 mesi.

Se non ci sono feriti, libera immediatamente la strada, non è indispensabile l'intervento degli organi di Polizia Stradale. Nei casi previsti compila il CID (contestazione amichevole di incidente Modulo Blu).

Diversamente verifica prima se è necessario chiamare il 115  oppure il 118,  poi contatta un organo di polizia stradale 113  112  oppure la Polizia Municipale.

Per gli incidenti in Autostrada è consigliato chiamare il COA (Centro Operativo Autostradale) competente o il 113, i numeri dei COA da contattare:
 TORINO - Tel. 011/56401; MILANO - Tel. 02/39100274; TRENTO - Tel. 0461/212992-3; UDINE - Tel. 0432/578252;
 GENOVA - Tel. 010/4104212; BOLOGNA - Tel. 051/575344; FIRENZE - Tel. 055/4219032; PESCARA - Tel. 085/95302;
 L'AQUILA - Tel. 0862/319040-2; ROMA - Tel. 0765/459214-5; CASSINO - Tel. 0776/300225; NAPOLI - Tel. 0975/527311; BARI - Tel. 080/5061513; LAMEZIA TERME - Tel. 0968/4147.

Consigli per la guida:

Ricorda: la sicurezza comincia ancora prima di partire

- usa sempre le cinture anche nei posti posteriori
- l'airbag senza uso di cinture è molto pericoloso
- tieni a bordo un martelletto di sicurezza (rompe i vetri e taglia le cinture) ed una torcia, e se puoi un estintore.



A VOLTE UNA CORRETTA COMUNICAZIONE PUO' SALVARE UNA VITA

